

화재대응능력 2급 실기평가 시 유의사항 등

< 유의사항 >

1. 평가관은 훈령에 의해 지정된 자료 하며 안전사고에 주의하고 안전요원을 배치한다.
2. 평가관은 응시자의 본인 여부(응시표)를 확인해야 한다.
3. 제한시간 내에 실시하는 평가는 평가관의 종료(정지)신호를 알리면 즉시 행동을 정지하고 평가관의 통제에 따른다.(안전사고 발생 및 제한시간 초과 시 불합격)
4. 평가 간 재 시도는 허락하지 않는다.(일부항목 제외)
5. 평가의 원활한 진행을 위해 응시자는 무단행동을 금한다.
6. 실기평가표의 용어는 다음과 같다.
 - 1) 개인장비 : 방화복, 방화두건, 안전화, 진압장갑, 진압헬멧
 ※ 상기품목은 KFI 인증 제품일 것(장갑 : 구조용 가죽제 및 코팅 장갑 등 사용 불가)
 - 2) 공기호흡기 세트 : 공기호흡기 용기(이하 공기용기), 등지게, 면체, 보조마스크
 - 3) 개인장비 등 : 개인장비, 공기호흡기 세트, 랜턴, 무전기, 경보기

< 평가진행방법 및 실격사항 등>

1. 평가순서는 각 평가 장소의 여건을 고려하여 평가기관에서 임의 조정해 실시할 수 있다.
 ※ 실기평가 10종목은 응시생 1명 기준으로 1일에 진행한다.

평가 종목	
① 공기호흡기 장착 및 비상호흡법	② 소방호스 전개 및 회수
③ 소방펌프차량 조작	④ 로프매듭법(기구묶기)
⑤ 동력절단기 조작	⑥ 송풍기 조작
⑦ 관창조작 및 주수기법	⑧ 사다리 설치 및 등반
⑨ 요구조자 검색 및 운반	⑩ 화재진압 4인조법

2. 종목별 60점 이상 득점 시 합격이며, 합격자만 다음 평가 종목에 응시할 수 있다.
3. 각 항목을 완벽히 수행하지 못한 경우 해당항목을 감점(0점) 처리한다.
 예) 면체를 착용 후 머리끈을 조절(가운데→아래→위)한다. 항목 점수 5점
 ⇒ 머리끈 가운데만 조절하고 시간이 종료된 경우나 아래·위 머리끈을 조절안하고 다음단계로 넘어간 경우 0점 처리
4. 평가표의 “복창”은 해당 동작에 대해 실제 확인하고 복창을 실시해야 점수를 부여한다.
 예) 공기호흡기 압력확인 시 실제 압력게이지의 수치를 눈으로 확인 후 복창한다.
5. 감점 및 실격사항 등
 - 1) 항목별 평가 시에는 순차적인 평가를 원칙으로 한다.(2번에서 4번으로 했을 때 3번 감점 처리)
 - 2) 평가자 과실에 의한 안전사고 발생 시 실격 처리한다.(예: 사다리전도, 신체·장비추락, 넘어짐, 요구조자 떨어뜨림 등)
 - 3) 평가 중 뛰는 행위는 경고 후 해당항목 감점하며 3회 이상 → 불합격
 - 4) 평가 시 개인장비 등은 완전무결하게 착용하며 위반 시 감점 처리한다.
 예) 방화복의 벨크로·버클·손목토시 착용, 헬멧의 안면보호 렌즈 내림, 보조마스크 결합상태 등
 - 5) 개인장비 및 공기호흡기 세트를 변형하거나 필수요소를 제거한 경우 실격 처리한다.
 예) 방화복 내피·진압장갑 내피·공기호흡기 보조마스크 제거 및 KFI 미인증 제품 사용 등
 - 6) 평가 중 O링 파손, 공기용기의 공기누출, 잔압 부족으로 인한 경보음 발생 시 실격 처리한다.

화재대응능력 2급 실기평가 총괄 채점표

결 재	평가관	평가관	평가관	평가관	감독관

1. 응시자 인적사항

응시번호		소속		계급		성명	
------	--	----	--	----	--	----	--

2. 평가종목 및 점수

구분	연번	평 가 종 목	종목 점수	평가 점수	비고
개인 역량 평가	1	공기호흡기 장착 및 비상호흡법	100		
	2	소방호스 전개 및 회수	100		
	3	소방펌프차량 조작	100		
	4	로프매듭법(기구묶기)	100		
	5	동력절단기 조작	100		
	6	송풍기 조작	100		
	7	관창조작 및 주수기법	100		
	8	사다리 설치 및 등반	100		
	9	요구조자 검색 및 운반	100		
전술 평가	10	화재진압 4인조법	100		

총 점	1000		
-----	------	--	--

1. 공기호흡기 장착 및 비상호흡법

응시번호	성명	(서명) 평가관	(서명)
------	----	----------	------

평가개요 :

개인장비를 착용(방화두건은 목 뒤로 넘긴 상태)하고 공기호흡기 세트는 분리된 상태(공기용기, 등지게, 면체)로 내려놓은 후, 장비 후방에 정위치 한다. 평가관의 신호에 공기호흡기 조립 및 장착을 실시하며 장착완료 후 비상호흡법을 실시한다.

유의사항 및 실격사항 :

공통 유의사항을 준용하며 평가 중 O링 파손, 용기 공기누출, 양압 작동불량, 잔압 부족으로 인한 경보음 발생 시 실격 처리한다. 원터치형 공기호흡기 세트는 공기용기 연결 소켓을 분리한 상태로 실시한다.

준비물 및 장비 :

개인장비, 공기호흡기 세트, 인명구조경보기

공기호흡기 조립 및 장착 능력 평가	[제한시간 3분]	항점 목수	평점 가수
1. 평가실시에 “실시” 복창하고, 공기호흡기 세트를 조립(공기용기→등지게→면체) * “O링 확인→공기용기/등지게 벨크로 결합→벨크로 부착→면체결합” 복창		10점	
2. 면체 기밀시험(양압상태)후 “이상없음” 복창→대기호흡 전환(공기차단버튼)		5점	
3. 용기밸브 개방(완전개방 후 반바퀴 잠금)후 경보음, 점멸등, 압력, 공기누출 확인 * “경보음, 점멸등 이상없음”, “압력 000kg”, “공기누출 이상없음” 을 복창 *밸브개방의 적정성(압력게이지 지면방향 등)		15점	
4. 면체를 목에 건 후 등지게를 착용(어깨→허리→가슴)하고 벨트 등을 조정, 면체를 착용 후 머리끈 조절(가운데→아래→위) *벨트 등 꼬임 및 신체에 맞게 조정 여부 *면체 착용 적정성(머리끈 길이조절, 머리카락 등)		15점	
5. 양압호흡 전환 후 면체 스커트에 손을 넣어 양압상태를 확인하고 “이상없음” 복창		5점	
6. 바이패스 밸브를 개방하여 작동상태를 확인하고 “이상없음” 복창		5점	
7. 방화두건(면체렌즈 간섭X)→헬멧(렌즈 내림)→인명구조경보기(좌측 허리벨트)→장갑 착용 후 "실시완료" 복창 *헬멧 착용 적정성(느슨함, 턱끈 미 결속, 물받이 천 정리 등)		10점	
경보기 등 작동 능력 및 비상호흡법 평가 [제한시간 없음]			
*평가관의 지시에 따라 실시 *숙지여부 평가 *호흡법은 수신호 사용			
8. 대기호흡↔양압호흡 전환(한손 조작) / 인명구조경보기 작동→비상→해체		5점	
9. 스킵호흡법 실시		10점	
10. 카운트 호흡법 실시		10점	
공기호흡기 탈착 능력 평가 [제한시간 없음]			
11. “벗어”구호에 대기호흡전환→장갑→경보기→헬멧→두건→면체 순으로 해체 후 면체를 목에 건 다음, 용기밸브를 잠그고 잔압 제거 *착용의 역순으로 해체		5점	
12. 등지게 벨트 등을 역순으로 분리 후 공기호흡기 세트를 벗어놓고 면체(바이패스밸브 잠금 포함), 압력게이지, 공기용기를 확인하며 각 부분 “이상없음” 복창 후 “실시완료”복창		5점	

총 점	100점
※ 평가결과	
◎ 100점 기준 60점 이상 합격	
합격□	불합격□(사유:)

2. 소방호스 전개 및 회수

응시번호		성 명	(서명)	평 가 관	(서명)
------	--	-----	------	-------	------

평가개요 :

개인장비를 착용하고 한겹말은 호스 후방에 정위치 한다. 평가관의 지시에 소방호스 전개 및 회수를 실시한다. 한겹말은 호스, 어깨접이식 회수, 두겹말은 호스, 접은 호스의 전개 및 회수 기술을 평가한다.

유의사항 및 실격사항 :

공통 유의사항을 준용하며 평가 중 모든 소방호스는 수커플링부터 회수하며, 각 항목 순서 변경 시 실격 처리한다. 호스꼬임은 180도 이상 꼬임발생 시 감점 처리한다.

준비물 및 장비 :

개인장비(두건제외 허용), 65mm소방호스 1본

한겹말은 호스 [제한시간 5분]	항 목 점 수	평 가 점 수
1. 평가실시에 “실시”복창하고 한겹말은 호스 전개 *폭 2m내 전개 *수커플링 완전 전개(전개 후 말림현상은 인정)	20점	
어깨접이식 호스		
2. 전개된 소방호스를 정렬 후 수커플링부터 어깨접이식 호스 회수 실시 *회수 시 호스꼬임X *통째로 어깨에서 이탈되거나 호스 지면 접촉X	15점	
3. 바닥에 내려놓은 호스를 “전개실시” 복창 후 수커플링을 허리에 파지하여 전개 *바닥에 놓는 형태(세워놓음, 겹쳐놓음 모두 허용) *허리에서 이탈X	5점	
두겹말은 호스		
4. 전개된 소방호스를 정렬 후 두겹말은 호스로 회수 실시 *회수 시 호스꼬임X *수커플링이 안쪽에 위치 *암커플링이 수커플링을 덮은 상태	10점	
5. “전개실시” 복창 후 암커플링 앞부분을 밟고 수커플링을 위로 올려 전개 *호스 중간부분 완전 전개	10점	
6. 수커플링을 허리에 파지하고 반대쪽으로 이동 *허리에서 이탈X	5점	
접은 호스		
7. 전개된 소방호스를 정렬 후 접은 호스로 회수 실시 *회수 시 호스꼬임X *회수 폭의 일정함(10cm이내)	10점	
8. “전개실시” 복창 후 접은 호스를 허리에 파지하고 전개 *과지 시 수커플링이 아래쪽에 위치 *전개 중 두겹 이상 이탈X	15점	
9. 전개된 소방호스를 정렬하여 한겹말은 호스로 회수 후 시작지점으로 이동하여 “실시완료” 복창 *회수 시 호스꼬임X *호스 중간라인 지면방향 *어깨과지법으로 정위치	10점	

총 점	100점	
-----	------	--

※ 평가결과

◎ 100점 기준 60점 이상 합격

합격 불합격 (사유:)

3. 소방펌프차량 조작

응시번호	성명	(서명) 평가관	(서명)
------	----	----------	------

평가개요 :

개인장비를 착용한 상태로 운전석 측면에 정위치 한다. 평가관의 지시에 실시한다. 소방차량 펌프 조작과 소화전 점령 등의 기술을 평가하며, 시동이 켜진 상태로 평가한다.

유의사항 및 실격사항 :

공통 유의사항을 준용하며 평가 중 P·T·O미작동, 메인밸브 미개방, 고임목 미설치, 가압된 소방호스 이탈 시 실격 처리한다.

준비물 및 장비 :

개인장비(두건제외 허용), 소방펌프차, 65mm소방호스 1본, 고임목 2개, 소화전개폐기, 호스스패너

소방펌프차 조작 평가	[제한시간 6분]	항점 목수	평점 가수
1. 주차브레이크 확인→P·T·O 작동/메인밸브 개방→하차 후 고임목설치 (운전석 뒷바퀴)→“고임목 설치완료”복창 *고임목과 바퀴 틈 발생X		15점	
2. 냉각수밸브 개방 확인 후 배관 내 공기제거 *배관 내 공기제거의 적정성		10점	
3. 방수(“방수개시”복창 후 방수구 개방→압력 높임→“압력확인”복창→“방수중지” 복창→압력 낮춤→방수구 폐쇄) *방수구 급격한 개폐X *압력 조절(5~7kg) *급격한 압력 조절X		20점	
4. 소화전 이동 및 소화전 내 이물질 확인 *소방호스 어깨과지법으로 소화전 이동 *소화전 내 이물질 확인(개방)		10점	
5. 소방호스 전개 및 소방호스 커플링 연결 후 보수 *한겹말은 소방호스 전개→소화전 연결→보수구 연결→보수구 개방→소화전 개방 *각 연결부위 소방용수 분출X *보수구 개방(급격한 조작X)		15점	
6. “충수완료” 복창 후 보수구 폐쇄→소화전 폐쇄→호스 압력제거(보수구 개폐) *보수구 개폐(급격한 조작X)		10점	
7. 소방호스(소방호스 분리 후 어깨접이식 회수) 및 소화전개폐기 등 회수 *수커플링 분리→암커플링 분리→어깨접이식 회수/소화전개폐기 등 회수 *어깨접이식 회수 적정성		15점	
8. P·T·O정지/메인밸브 폐쇄 후 정위치하여 “실시완료” 복창 *방수구 등 모든 밸브류 폐쇄 여부(냉각수 밸브 제외)		5점	

총 점	100점	
-----	------	--

※ 평가결과

◎ 100점 기준 60점 이상 합격

합격□ 불합격□(사유:)

4. 로프매듭법(기구묶기)

응시번호		성 명	(서명)	평 가 관	(서명)
------	--	-----	------	-------	------

평가개요 :

개인장비 착용한 상태로 평가용 로프를 들고 정위치 한다. 평가관의 “000매듭·기구 묶기 실시”에 따라 매듭을 실시하고 “들어”구령에 완료된 매듭을 평가관이 확인할 수 있도록 들어준다.

유의사항 및 실격사항 :

각 매듭은 제한시간 내에 완성해야 하며 종료 후 수행 시 해당 항목을 감점 처리한다. 평가는 “준비→실시→들어→풀어” 순으로 진행한다. 절반매듭은 주 매듭과 직선상 위치, 움매듭은 주 매듭 끝(5cm내)에 실시, 움매듭 후 잔여로프 길이는 11~30cm 남김, 매듭 사이공간은 로프직경 이하로 유지, 움매듭 미실시·잔여로프 길이 미만·초과 시 해당 항목을 감점 처리한다.

준비물 및 장비 :

개인장비(두건제외 허용), 진압장갑(구조장갑X), 11mm로프(길이:5m·10m·20m), 복식사다리, 65mm피스톨관창(호스결합), 동력절단기, 공기용기, 만능도끼, 갈쿠리(또는 천장파괴기)

매듭법 능력 평가 [제한시간 : 30초(1~10번), 50초(11~18번)]	항 목 수	평 가 수
1. 두겹 8자 매듭(움매듭) *매듭에 꼬임 발생X(기구묶기에 동일 적용)	6점	
2. 이중 8자 매듭	5점	
3. 고정 매듭(움매듭)	5점	
4. 두겹 고정 매듭(신체착용이 가능한 크기)	6점	
5. 세겹 고정 매듭(신체착용이 가능한 크기)	6점	
6. 바른 매듭(움매듭)	5점	
7. 두겹 매듭(움매듭)	5점	
8. 이중 피셔맨 매듭	5점	
9. 말뚝 매기(움매듭)	5점	
10. 감아 매기 *매듭에 꼬임 발생X *2회 이상 감기	5점	
11. 잡아 매기(움매듭) *허리에 3회 이상 감기	6점	
12. 로프 정리(나비모양) *로프 끝 처리 3-5회 감기(20m 로프 사용)	6점	
13. 복식사다리 기구묶기 *두겹8자+움매듭→3번째 가로대 통과(매듭이 1번째 가로대 넘지 않는 범위)	6점	
14. 피스톨관창 기구묶기 *말뚝+움매듭 *개폐밸브 결착방법 적정성	6점	
15. 동력절단기 기구묶기 *손잡이통과+말뚝+움매듭	5점	
16. 공기용기 기구묶기 *말뚝(하단1/3)+움매듭+말뚝매듭	6점	
17. 만능도끼 기구묶기 *두겹8자+움매듭+절반매듭(날과 자루의 경계에 두겹8자 위치)	6점	
18. 갈쿠리(천장파괴기) 기구묶기 *말뚝(하단)+움매듭+절반매듭(중단/상단-날에 닿지 않는 범위)	6점	

총 점	100점	
-----	------	--

※ 평가결과

◎ 100점 기준 60점 이상 합격

합격

불합격 (사유:)

5. 동력절단기 조작

응시번호		성 명		(서명) 평 가 관		(서명)
------	--	-----	--	------------	--	------

평가개요 :

개인장비를 착용하고 동력절단기 후방에 정위치 한다. 평가관의 시작신호에 따라 평가를 실시한다. 동력장비를 원활히 조작할 수 있어야 한다.

유의사항 및 실격사항 :

안전에 유의하며 기계 결함으로 평가가 중지된 경우는 재평가를 허용할 수 있다. 공통 유의사항을 준용하며 평가 중 시동이 걸린 상태로 조작 중 동력장비가 양손에서 이탈된 경우 실격 처리한다.

준비물 및 장비 :

개인장비(두건제외 허용), 보안경(헬멧의 안면보호렌즈 허용), 동력절단기, 절단물(철제)

동력절단기 조작 평가	[제한시간 2분]	항 목 점 수	평 가 점 수
1. 평가관의 시작신호에 “실시” 복창 후 보안경과 진압장갑을 착용		5점	
2. 절단날 한바퀴 이상 돌리며 상태 점검, 벨트장력 확인 및 복창 *플랜지 볼트 체결상태, 날 손상 여부 확인, 벨트장력 확인 후 각각 “이상없음” 복창		10점	
3. “연료량 확인”(외부창으로 확인가능) 점검 및 복창		10점	
4. 메인스위치 ON 및 스로틀레버(고정→해제) 점검 및 복창 * “메인스위치 ON”, “스로틀레버 고정장치 이상없음”		15점	
5. “초크밸브(미 작동, 육안 점검) 확인”, “감압밸브 조작” 점검 및 복창		10점	
6. 본체 2개소 이상 지지→시동로프를 가볍게 당겨 시동 (예: 손잡이 하단을 밟고 운반 손잡이를 잡고 시동로프를 당겨 시동) *시동 여부 및 적정성 *시동로프 엉킴·튀김·파손X (시동 불량 시 스로틀레버 고정장치, 초크레버 사용 가능)		20점	
7. 평가관이 지정한 절단물을 안정적으로 절단 *손잡이 파지, 절단날 고속회전 상태로 절단여부		20점	
8. 속도조절 후 본체를 바닥에 내려놓고 시동을 정지(메인스위치 OFF) *속도감속 후 바닥에 내려놓음→시동정지(메인스위치 OFF)		10점	

총 점	100점	
-----	------	--

※ 평가결과

◎ 100점 기준 60점 이상 합격

합격 불합격 (사유:)

6. 송풍기 조작

응시번호		성 명	(서명)	평 가 관	(서명)
------	--	-----	------	-------	------

평가개요 :

개인장비를 착용하고 송풍기 후방에 정위치 한다. 지정한 장소에 송풍기를 설치하여 정상적인 작동과 배연 활동의 전반적인 수행 능력을 평가한다.

유의사항 :

공통 유의사항을 준용하며, 평가 중 시동이 걸린 상태에서 송풍기가 쓰러지는 경우 실격 처리한다.

준비물 및 장비 :

개인장비(두건제외 허용), 엔진식 송풍기(이동용), 송풍관

송풍기 조작능력 평가	[제한시간 4분]	항 목 점 수	평 가 점 수
1. 평가관의 신호에 “실시” 복창하고 지정된 장소로 송풍기를 이동 후 고정 *이동 중 장비 충격X *고정 장치 작동(바퀴고정) *송풍관 이동		5점	
2. 장비점검 실시 후 각각 “이상없음” 복창 *팬 외관 점검 *연료량 확인		5점	
3. 송풍기 각도 조절 및 송풍관 연결 *각도 조절 적정성 *송풍기와 송풍관의 연결(버클 체결)		10점	
4. “메인스위치 ON”, “연료밸브 개방”, “초크레버 확인”(미작동, 육안 점검)		10점	
5. 스로틀 시동위치→시동로프를 가볍게 당겨 시동 *스로틀 시동위치 *시동로프 엉킴·튀김·파손X (시동 불량 시 초크레버 사용 가능)		15점	
6. 송풍이 정상적으로 이루어지는지 확인 후 “송풍 이상없음” 복창 *이하 항목 진행 중 송풍관 이탈 시 시동OFF 후 5번 항목부터 재실시		10점	
7. 송풍관 연장(약 10m)→송풍관 연장 중 외관확인(송풍관 외부손상 확인) *송풍관 연장의 적정성(바닥 끌림X) *송풍관 이탈X *시동유지		15점	
8. 시동 후 스로틀 상승 조절하여 원하는 엔진 회전수 고정→“설치완료”복창 *스로틀 조작→엔진회전수 상승조절		20점	
9. 평가관의 “철수”지시에 장비를 철수하고 정위치 하여 “실시완료” 복창 *스로틀조작(감속)→연료차단→메인스위치OFF→송풍관(회수·정리·정위치)→ “완료”		10점	

총 점	100점	
-----	------	--

※ 평가결과

◎ 100점 기준 60점 이상 합격

합격□ 불합격□(사유:)

7. 관창조작 및 주수기법

응시번호		성 명	(서명)	평 가 관	(서명)
------	--	-----	------	-------	------

평가개요 :

개인장비 및 공기호흡기 세트 착용(양압)하고 응시자는 전개된 관창 후방에 정위치하여 평가관의 신호에 평가를 실시한다. 방수압력은 5~7kg로 유지한다.

유의사항 및 실격사항 :

3인 1조로 편성해 실시하며 관창수의 임무수행 능력을 평가한다. 평가 진행 시 응시자와 평가보조원(관창보조, 펌프차조직원)으로 조를 편성해 평가한다. 평가보조원은 응시자의 평가에 영향을 미치지 않도록 하여야 한다. 공통 유의사항을 준용하며, 평가 중 가압된 소방호스(관창)에서 양손이 이탈되거나 넘어지면 실격 처리한다.

준비물 및 장비 :

개인장비, 공기호흡기세트, 펌프차, 40mm 소방호스 2본, 피스톨관창(40mm), 방수 타깃

관창조작 능력 평가	[제한시간 없음]	항 목 점 수	평 가 점 수
1. 평가관의 시작신호에 “실시” 복창→관창수는 관창을 파지하고 관창보조의 주수준비 완료 확인 후 “방수개시” 지시→방수개시 완료 확인 *관창 파지 적정성 *방수개시 지시 *펌프차 조직원의 방수개시 완료 확인 여부		10점	
2. 평가관의 “이동실시” 지시에 복창 후 “앉아”→“일어서”→“좌로이동”→“우로이동”→“앞으로이동”→“뒤로이동” 복창 후 각각 자세 취함 *이동자세의 적정성(이동방법은 2보 이상 실시)		15점	
3. 평가관의 “주수개시” 지시에 복창 후 상하→좌우→원형 주수 실시 *주수방법의 적정성 *주수 중 발이 지면에서 이탈 시 감점		20점	
4. 평가관의 “분무주수” 지시에 복창 후 주수중지→분무주수로 각도 변경→주수개시→주수중지 *급격한 관창조작X *분무주수 형태		15점	
주수기법 능력 평가	[제한시간 없음]		
5. 평가관의 “숏펄싱(Short Pulsing)” 지시에 복창 후 무릎 앉은 자세로 주수개시 (숏펄싱 : 상향으로 짧게 끊어 미세 분무하여 주변을 냉각하는 주수법) *상향 미세 분무주수(좌→중→우) 2회 실시 *짧게 끊어 주수(1초 내)		15점	
6. 평가관의 “펜슬링(Penciling)” 지시에 복창 후 무릎 앉은 자세로 주수개시 (펜슬링 : 직사형태로 짧게 끊어 화점을 직접 공격하는 주수법/타깃거리 5m) *직사형태(Jet Stream) *5회 중 3회 이상 적중 *짧게 끊어 주수(1초 내)		20점	
7. 평가관의 “방수중지” 지시에 복창 후 “방수중지” 지시→방수중지 완료 확인→잔압제거→정위치 후 “실시완료”복창 *급격한 관창조작X *방수중지 완료 확인 후 잔압제거		5점	

총 점	100점	
-----	------	--

※ 평가결과

◎ 100점 기준 60점 이상 합격

합격 불합격 (사유:)

8. 사다리 설치 및 등반

응시번호		성명	(서명)	평가관	(서명)
------	--	----	------	-----	------

평가개요 :

개인장비 및 공기호흡기 세트를 착용(양압)하고 복식사다리 선단 후방에 정위치한 후 평가관의 지시에 사다리를 운반하여 설치 및 등반을 실시한다. 제한시간 3분 이내에 ‘작업자세’까지 수행한다.

유의사항 및 실격사항 :

2인 1조로 편성해 실시하며 1번원의 임무수행 능력을 평가하고 공통 유의사항을 준용하며 평가 중 사다리 전도 발생 및 철수불가 등 안전사고 발생 시 실격 처리한다.

준비물 및 장비 :

개인장비, 공기호흡기 세트, 복식사다리

사다리 설치 및 등반 능력 평가 [제한시간 3분]	항목 수	평가 수
1. 평가관의 시작신호에 “실시”복창하고 1번원은 선단부 2~3번 가로대, 2번원은 지주말 3~4번 가로대 옆 위치 *가로대 위치	5점	
2. 1번원의 구령으로 무릎앉아 자세에서 몸쪽 세로대를 왼손으로 누르고 오른손으로 바깥쪽 세로대를 당겨 사다리 세움 *손 위치	5점	
3. 가로대 윗부분을 양손(1번원: 2,3번, 2번원: 3,4번)으로 잡고 오른쪽 무릎에 올려놓은 후 오른팔을 넣어(1번원: 2,3번 사이, 2번원: 3,4번 사이) 어깨에 메고 3번 가로대 아래 부분 잡음 *어깨에 메는 가로대 위치 적정성	5점	
4. 왼손으로 어깨 앞부분 상단 세로대를 누르고 일어서 목표지점까지 운반(1번원 지시)하여 지면 및 지상의 장애물을 확인(2번원 “이상없음” 복창) 후 사다리를 역순으로 내려놓음 *장애물 확인 및 이상유무 복창	10점	
5. 1번원의 지시에 2번원은 지주말을 양발로 지지하고 1번원은 선단부의 2번째 가로대를 이용 사다리를 수직으로 세운 뒤 첫 번째 가로대에 발을 올려(지지자 포함) 사다리 지지 *수직으로 세울 때 모든 가로대 사용 *사다리 세운 후 양손 세로대 확보 확인	10점	
6. 눈높이에서 멈춤쇠가 정상 작동하는지 확인(“멈춤쇠 이상없음” 복창) 후 선단부 3번째 가로대까지 연장하여 멈춤쇠 확인(“멈춤쇠 이상없음” 복창), 로프를 정리하고 세로대와 같이 파지하여 “사다리 기대” 복창 후 사다리 기댐 *사다리 로프 꼬임X *하단 가로대 로프 통과 *선단부가 벽면에 3회 이상 충격X *발 사용하여 사다리지지	15점	
7. 가로대 말뚝·움매듭 및 사다리 안쪽 로프 정리(매듭완료시 “매듭끝” 복창) *사다리 매듭(로프매듭법 평가 준용) *로프 정리 *발 사용하여 사다리지지	10점	
8. “경사각 확인” 복창, 주먹·발끝 세로대 접촉 후 “사다리 설치 끝” 복창 *경사각 확인자세 적정성 *경사각 부적절 시 사다리 재조정	10점	
9. 2번원에게 “사다리 지지” 지시, 사다리 지지 확인 후 등반 *등반 시 모든 가로대 사용 여부	10점	
10. 평가관이 지정한 가로대까지 등반 후 2번원에게 “지지 자세 변경” 지시하고 사다리 지지 확인 후 작업자세를 취하고 “작업자세 완료” 복창 *지지 자세 변경 지시 *작업자세 적정성	10점	
11. 평가관의 ‘철수’지시에 작업자세를 풀고 “지지 자세 변경” 지시하여 사다리 지지 확인 후 하강하여 역순으로 사다리 원위치(11번 항목은 제한시간 없음) *철수 시 운반방법 변경(세로대 한손 파지)	10점	

총 점	100점	
-----	------	--

※ 평가결과

◎ 100점 기준 60점 이상 합격

합격

불합격 (사유:)

9. 요구조자 검색 및 운반(1번원)

응시번호		성 명		(서명) 평 가 관		(서명)
------	--	-----	--	------------	--	------

평가개요 :

개인장비, 공기호흡기 세트(양압), 무릎보호대를 착용하고 2인1조(1번: 검색원, 2번: 검색원)로 편성하여 출발선에 정위치 한다. 평가관의 지시에 30m 이동하여 요구조자를 찾아 출발선까지 제한시간 내에 운반하여야 한다. 요구조자 운반법은 ‘옷깃끌기법’으로 한다. 교차된 호스 2본을(총수) 통과한 후 요구조자를 출발지점까지 구조한다. 출발지점은 첫 번째 호스 암커플링 부근으로 한다.

유의사항 및 실격사항 :

응시자는 2인 1조로 평가를 실시하며 공통 유의사항을 준용하여 평가 중 요구조자를 떨어뜨리거나 운반 중 넘어지면 실격 처리한다.

준비물 및 장비 :

개인장비 등, 안면가리개, 무릎보호대, 만능도끼, 마네킹(25kg), 40mm 소방호스 2본, 라이트라인

요구조자 검색 및 운반법 평가	[제한시간 7분]	항 목 점 수	평 가 점 수
1. 평가관의 시작신호에 “실시”복창→무릎 앉은 자세로 안면가리개 착용 *장비 착용(개인장비 등) 상태 적정성		10점	
2. 만능도끼를 이용하여 호스를 따라 검색 후 관찰부분 요구조자 발견 * “장애물 확인” 복창(지면·지상 확인, 장비사용, 신체너비 이상) *대원 간 간격 유지 *커플링(진입방향) 확인 *이동 중 호스에서 손 이탈X *낮은 자세 유지		20점	
3. 요구조자 발견 즉시 의식 및 외상 확인 후 무전(의식無·외상無 가정) *의식 및 외상 확인 후 복창 *무전기 사용의 적정성 *낮은 자세 유지		20점	
4. 요구조자의 측면에 위치하여 의복 조절 후 한손으로 옷깃을 잡음 *요구조자 의복조절 적정성 *옷깃 파지의 적정성 *낮은 자세 유지		20점	
5. 만능도끼를 휴대하고 “탈출”복창 후 2번원과 보조를 맞춰 라이트라인을 따라 안전지대 운반 *요구조자 운반의 적정성 *낮은 자세 유지 *탈출 중 장애발생 시 의사소통		20점	
6. 평가관은 출발선 통과 후 “구조완료” 지시, 요구조자를 안전지대에 내려놓은 후 정위치하여 “실시완료” 복창 *요구조자를 내려놓는 방법 적정성(충격발생 등X)		10점	

총 점	100점	
-----	------	--

※ 평가결과

◎ 100점 기준 60점 이상 합격

합격

불합격 (사유:)

9. 요구조자 검색 및 운반(2번원)

응시번호		성 명		(서명) 평 가 관		(서명)
------	--	-----	--	------------	--	------

평가개요 :

개인장비, 공기호흡기 세트(양압), 무릎보호대를 착용하고 2인1조(1번:검색원, 2번:검색원)로 편성하여 출발선에 정위치 한다. 평가관의 지시에 30m 이동하여 요구조자를 찾아 출발선까지 제한시간 내에 운반하여야 한다. 요구조자 운반법은 ‘옷깃끌기법’으로 한다. 교차된 호스 2본을(총수) 통과한 후 요구조자를 출발지점까지 구조한다. 출발지점은 첫 번째 호스 암커플링 부근으로 한다.

유의사항 및 실격사항 :

응시자는 2인 1조로 평가를 실시하며 공통 유의사항을 준용하여 평가 중 요구조자를 떨어뜨리거나 운반 중 넘어지면 실격 처리한다.

준비물 및 장비 :

개인장비 등, 안면가리개, 무릎보호대, 만능도끼, 마네킹(25kg), 40mm 소방호스 2본, 라이트라인

요구조자 검색 및 운반법 평가	[제한시간 7분]	항 목 점 수	평 가 점 수
1. 평가관의 시작신호에 “실시”복창→무릎 앉은 자세로 안면가리개 착용 *장비 착용(개인장비 등) 상태 적정성		10점	
2. 1번원과 접촉(발목 파지)한 상태로 라이트라인을 전개하며 호스를 따라 요구조자 검색 * “장애물 확인” 복명복창 *1번원과의 접촉상태 유지 *라이트라인 전개 적정성 *낮은 자세 유지		20점	
3. 요구조자 발견 즉시 보조면체 착용 *보조면체 착용의 적정성		20점	
4. 라이트라인 고정 후 요구조자의 측면에 위치하여 한손으로 옷깃을 잡음 *라이트라인 고정(매듭 또는 지지물) *옷깃 파지의 적정성 *낮은 자세 유지		20점	
5. “탈출”복창 후 1번원과 보조를 맞춰 라이트라인 파지 상태로 안전지대 운반 *라이트라인 파지 *요구조자 운반의 적정성 *낮은 자세 유지		20점	
6. 평가관은 출발선 통과 후 “구조완료” 지시. 요구조자를 안전지대에 내려놓은 후 정위치하여 “실시완료” 복창 *요구조자를 내려놓는 방법 적정성(충격발생 등X)		10점	

총 점	100점	
-----	------	--

※ 평가결과

◎ 100점 기준 60점 이상 합격

합격 불합격 (사유:)

화재진압 4인조법 평가개요

평가개요 :

임무추첨 후 방화복을 차량측면에 정돈시킨다. 공기호흡기 세트(랜턴, 무전기, 경보기 결합상태), 헬멧, 진압장갑을 차량에 적재하고 개인장비 후방에 정위치 한다. 평가관의 “임무복창” 지시에 임무 복창 후 평가를 실시한다.

* 임무복창 : 1번 관창수, 2번 관창보조, 3번 관창보조, 4번 운전원

* 승차위치 : 1번 조수석, 2번 운전석 뒤, 3번 조수석 뒤, 4번 운전석

유의사항 및 실격사항 :

공통 유의사항을 준용하며, 평가는 화재대응능력 2급 평가사항을 동일하게 적용한다.

준비물 및 장비 :

개인장비, 공기호흡기 세트, 펌프차, 소방호스(65mm 3본, 40mm 2본), 관창(65mm 1, 40mm 1), 복식사다리, 만능도끼, 로프(5m, 20m), 방수 타킷, 소화전개폐기

임무별 활동 내용	[제한시간 17분]
1. 「4인조법 훈련실시」 구령에 방화복 착용(방화두건 포함) 후 지정된 위치에 승차한다.	
2. 차량 내에서 공기호흡기 세트(대기호흡)→헬멧→진압장갑 등 착용 후 하차하여 개인장비를 점검하고 각 임무별 1선 방수를 실시한다. *1번원 : 관창결합, 2번원 : 고임목 설치 · 1호스 연장, 3번원 : 2호스 연장 · 1호스 결합, 4번원 : 1호스 결합 · 펌프차 조작 *차량 내 적재되어 있는 장비는 사전점검이 완료된 상태로 가정한다.(착용 시 점검 생략 가능)	
3. 「방수개시 및 방수중지」 1선방수가 종료되면 운전원은 엔진회전수를 줄여 방수를 중지하고 관창수는 잔압을 제거하고 내려놓는다.	
4. 「복식사다리를 이용한 화재진압실시」 각 대원별 임무를 실시한다. *1번원 : 로프·만능도끼 휴대 후 접은호스 연장, 2·3번원 : 복식사다리 운반 및 설치(2번원 로프휴대) 4번원 : 소화전점령	
5. 「사다리등반」 각 대원별 임무를 실시한다. *1번원 : 사다리등반 및 진입 후 로프를 내려 관창을 끌어올린 후 방수자세 2번원 : 기구묶기로 관창을 올린 후 등반하여 1번원과 호스고정 및 관창보조 3번원 : 사다리 지지 및 방수 중계, 4번원 : 펌프차 조작	
6. 「방수개시 및 방수중지」 1·2번원은 방수개시 및 방수중지 준비되면 3번원에게 수신호를 하고 3번원은 4번원에게 수신호를 한다.	
7. 「철수」 복창과 함께 만능도끼, 호스(관창), 로프 순으로 지면까지 철수 후 정위치 한다.	
8. 4번원은 각 대원의 장비점검을 실시, 각 대원은 이상 유무를 보고한다.	

10. 화재진압 4인조법(1번 관창수)

응시번호	성명	(서명) 평가관	(서명)
------	----	----------	------

평가개요 :

임무추첨 후 방화복을 차량측면에 정돈시킨다. 공기호흡기 세트(랜턴, 무전기, 경보기 결합상태), 헬멧, 진압장갑을 차량에 적재하고 개인장비 후방에 정위치 한다.

평가관의 지시에 임무 복창 후 평가를 실시한다.

- * 임무복창 : 1번 관창수, 2번 관창보조, 3번 관창보조, 4번 운전원
- * 승차위치 : 1번 조수석, 2번 운전석 뒤, 3번 조수석 뒤, 4번 운전석

유의사항 및 실격사항 :

공통 유의사항을 준용하며 평가 중 개인장비 등 착용, 소방호스전개, 펌프차조작, 로프 매듭법, 관창조작, 사다리설치 등은 화재대응능력 2급 평가기준을 동일하게 적용한다.

준비물 및 장비 :

개인장비, 공기호흡기 세트, 펌프차, 소방호스(65mm 3본, 40mm 2본), 관창(65mm 1, 40mm 1), 복식사다리, 만능도끼, 로프(5m, 20m), 방수 타깃, 소화전개폐기

화재진압전술 능력 평가	[제한시간 17분]	항 목 점 수	평 가 점 수
1. 평가관의 시작신호에 “실시”복창하고 방화복 착용(방화두건 포함) 후 승차 *장비 착용 및 승차위치 적정성		5점	
2. 차량 내에서 공기호흡기 세트→대기호흡→헬멧→진압장갑 등 착용 후 하차하여 운전원의 지시에 의해 개인장비 및 공기호흡기를 점검, 운전원의 실시 복창하고 임무 실시 *차량 하차 시 안전성 *개인장비 착용상태 적정성 *장비점검 적정성		10점	
3. 65mm관창 파지→방수지점으로 이동→관창결합→방수실시 *관창 파지자세 적정성 *결합 전 개방X *급격한 관창조작X *방수개시 지시 *충수완료 확인 전 주수X *관창연결부위 소방용수 분출X		15점	
4. 목표지점 주수완료→주수중지→“방수중지”지시→소방호스 압력제거 *급격한 관창조작X *방수중지 완료 확인 전 압력제거X		10점	
5. 로프 및 만능도끼 휴대, 접은 호스 1본(40mm) 전개 *접은 호스 파지·전개의 적정성		10점	
6. 도끼를 파지하고 사다리를 등반하여 진입 후 “등반완료”, 로프의 한쪽 끝을 고정하고 반대 쪽 로프를 내려 관창을 올린 후 방수자세 *사다리 등반의 적정성(등반 중 도끼 이탈 등) *매듭의 적정성		15점	
7. 관창보조에게 방수개시를 지시하고 주수가 끝나면 방수중지 지시 *관창 파지자세 적정성 *충수완료 확인 전 주수X *급격한 관창조작X *방수개시 지시 *관창연결부위 소방용수 분출X		15점	
8. “철수”복창→도끼→소방호스→로프 순으로 지면까지 철수 후 정위치 *기구묶기의 적정성 *하강의 적정성		15점	
9. 운전원의 지시에 의해 장비점검을 실시하고 이상유무 보고 *잔압 제거 *개인장비 OFF상태		5점	

총 점	100점
-----	------

※ 평가결과

◎ 100점 기준 60점 이상 합격

합격 불합격 (사유:)

10. 화재진압 4인조법(2번 관찰보조)

응시번호	성명	(서명)	평가관	(서명)
------	----	------	-----	------

평가개요 :

임무추첨 후 방화복을 차량측면에 정돈시킨다. 공기호흡기 세트(랜턴, 무전기, 경보기 결합상태), 헬멧, 진압장갑을 차량에 적재하고 개인장비 후방에 정위치 한다.

평가관의 지시에 임무 복창 후 평가를 실시한다.

- * 임무복창 : 1번 관찰수, 2번 관찰보조, 3번 관찰보조, 4번 운전원
- * 승차위치 : 1번 조수석, 2번 운전석 뒤, 3번 조수석 뒤, 4번 운전석

유의사항 및 실격사항 :

공통 유의사항을 준용하며 평가 중 개인장비 등 착용, 소방호스전개, 펌프차조작, 로프 매듭법, 관찰조작, 사다리설치 등은 화재대응능력 2급 평가기준을 동일하게 적용한다.

준비물 및 장비 :

개인장비, 공기호흡기 세트, 펌프차, 소방호스(65mm 3본, 40mm 2본), 관찰(65mm 1, 40mm 1), 복식사다리, 만능도끼, 로프(5m, 20m), 방수 타깃, 소화전개폐기

화재진압전술 능력 평가	[제한시간 17분]	항 목 수	평 가 수
1. 평가관의 시작신호에 “실시”복창하고 방화복 착용(방화두건 포함) 후 승차 *장비 착용 및 승차위치 적정성		5점	
2. 차량 내에서 공기호흡기 세트→대기호흡→헬멧→진압장갑 등 착용 후 하차하여 고임목을 설치하고 4번원에게 “고임목 설치 완료” 전달 *차량 하차 시 안전성 *고임목 설치 적정성		10점	
3. 운전원의 지시에 의해 개인장비 및 공기호흡기를 점검, 운전원의 실시예 복창하고 임무 실시 *개인장비 착용상태 적정성 *장비점검 적정성		5점	
4. 1소방호스를 연장하여 운전원에게 인계 후 관찰보조 역할 수행 *소방호스 전개 적정성		15점	
5. 관찰수의 방수개시 및 중지 지시를 3번원에게 전달 *관찰보조자세 및 상호연락 적정성		5점	
6. 복식사다리를 3번원과 같이 운반하여 설치(설치자) *사다리 운반·설치 적정성		20점	
7. 기구뮈기로 관찰을 올리고 사다리 등반하여 진입 후 “등반완료”, 로프를 이용하여 소방호스 고정→관찰보조 임무 수행 *기구뮈기 및 사다리등반 적정성 *소방호스 고정(감아매기, 말뚝+웁매듭)		20점	
8. 3번원에게 방수개시를 전달하고, 주수가 끝나면 방수중지 전달 *전달의 정확성		5점	
9. “철수”, 1번원 관찰 기구뮈기 완료 확인→소방호스 확보로프 해체 후 “로프 내려”→사다리를 이용하여 하강 *장비 철수 적정성 *하강의 적정성		10점	
10. 운전원의 지시에 의해 장비점검을 실시하고 이상유무 보고 *잔압 제거 *개인장비 OFF상태		5점	

총 점	100점
-----	------

※ 평가결과

◎ 100점 기준 60점 이상 합격

합격

불합격 (사유:)

10. 화재진압 4인조법(3번 관찰보조)

응시번호		성명	(서명)	평가관	(서명)
------	--	----	------	-----	------

평가개요 :

임무추첨 후 방화복을 차량측면에 정돈시킨다. 공기호흡기 세트(랜턴, 무전기, 경보기 결합상태), 헬멧, 진압장갑을 차량에 적재하고 개인장비 후방에 정위치 한다.

평가관의 지시에 임무 복창 후 평가를 실시한다.

- * 임무복창 : 1번 관찰수, 2번 관찰보조, 3번 관찰보조, 4번 운전원
- * 승차위치 : 1번 조수석, 2번 운전석 뒤, 3번 조수석 뒤, 4번 운전석

유의사항 및 실격사항 :

공통 유의사항을 준용하며 평가 중 개인장비 등 착용, 소방호스전개, 펌프차조작, 로프 매듭법, 관찰조작, 사다리설치 등은 화재대응능력 2급 평가기준을 동일하게 적용한다.

준비물 및 장비 :

개인장비, 공기호흡기 세트, 펌프차, 소방호스(65mm 3분, 40mm 2분), 관찰(65mm 1, 40mm 1), 복식사다리, 만능도끼, 로프(5m, 20m), 방수 타깃, 소화전개폐기

화재진압전술 능력 평가	[제한시간 17분]	항 목 수	평 가 수
1. 평가관의 시작신호에 “실시”복창하고 방화복 착용(방화두건 포함) 후 승차 *장비 착용 및 승차위치 적정성		5점	
2. 차량 내에서 공기호흡기 세트→대기호흡→헬멧→진압장갑 등 착용 후 하차하여 운전원의 지시에 의해 개인장비 및 공기호흡기를 점검, 운전원의 실시 복창하고 임무 실시 *차량 하차 시 안전성 *개인장비 착용상태 적정성 *장비점검 적정성		10점	
3. 2소방호스를 연장하여 1소방호스와 결합 후 관찰보조 역할 수행 *전개 적정성 *결합 자세(소방차량 방향 주시) *연결부위 소방용수 분출X		20점	
4. 2번원의 방수개시 및 중지 전달을 운전원에게 수신호 전달 *관찰보조자세 및 상호연락 적정성 *수신호 적정성		5점	
5. 복식사다리를 2번원과 같이 운반하여 설치(보조자) *사다리 운반·설치 적정성		20점	
6. 1·2번원 사다리 등반 시 지지자 역할 수행 *지지자세 적정성 *1·2번원 등반완료 확인		15점	
7. 2번원에게 방수개시 및 중지를 수신호로 전달 *수신호 적정성		5점	
8. “철수”, 장비(도끼, 관찰, 로프) 철수 후 하강 대원의 지지자 역할 수행 *하강장비의 안전 확인 *매듭 해체 여부 *지지 자세 적정성		15점	
9. 운전원의 지시에 의해 장비점검을 실시하고 이상유무 보고 *잔압 제거 *개인장비 OFF상태		5점	

총 점	100점
-----	------

※ 평가결과

◎ 100점 기준 60점 이상 합격

합격 불합격 (사유:)

10. 화재진압 4인조법(4번 운전원)

응시번호	성명	(서명)	평가관	(서명)
------	----	------	-----	------

평가개요 :

임무추첨 후 방화복을 차량측면에 정돈시킨다. 공기호흡기 세트(랜턴, 무전기, 경보기 결합상태), 헬멧, 진압장갑을 차량에 적재하고 개인장비 후방에 정위치 한다.

평가관의 지시에 임무 복창 후 평가를 실시한다.

- * 임무복창 : 1번 관창수, 2번 관창보조, 3번 관창보조, 4번 운전원
- * 승차위치 : 1번 조수석, 2번 운전석 뒤, 3번 조수석 뒤, 4번 운전석

유의사항 및 실격사항 :

공통 유의사항을 준용하며 평가 중 개인장비 등 착용, 소방호스전개, 펌프차조작, 로프 매듭법, 관창조작, 사다리설치 등은 화재대응능력 2급 평가기준을 동일하게 적용한다.

준비물 및 장비 :

개인장비, 공기호흡기 세트, 펌프차, 소방호스(65mm 3본, 40mm 2본), 관창(65mm 1, 40mm 1), 복식사다리, 만능도끼, 로프(5m, 20m), 방수 타킷, 소화전개폐기

화재진압전술 능력 평가	[제한시간 17분]	항 목 수	평 가 수
1. 평가관의 시작신호에 “실시”복창하고 방화복 착용(방화두건 포함) 후 승차 지시→주차브레이크→시동→P·T·O 연결/메인밸브 개방→헬멧→진압장갑 착용→고임목 설치 확인 후 하차 *장비 착용 및 승차위치 적정성		10점	
2. 하차하여 “안전확인” 복창 후 전 대원 개인장비 등 점검→점검완료 후 개인별 임무 “실시” 지시 *장비점검 적정성(랜턴→무전기→경보기→압력→바이패스 밸브)		10점	
3. 방수 준비 및 방수 개시 *냉각수밸브 개방 확인, 배관 내 공기제거 *여유 소방호스 확보 *수신호 적정성 *방수구 개방→압력 조절(5~7kg) *급격한 방수구 조작X *연결부위 소방용수 분출X		15점	
4. 3번원의 방수중지 수신호에 방수중지 후 수신호 전달 * “방수중지” →엔진회전수 조절→방수구폐쇄→ “방수중지 완료” *급격한 방수구 조작X *수신호 적정성		10점	
5. 65mm 소방호스 1본 전개 후 소화전과 펌프차 보수구 연결 *소방호스(어깨파지법)·소화전개폐기 휴대 후 소화전으로 이동→이물질 확인→소방호스 전개→소화전에 호스 연결→보수구에 호스 연결→보수구 개방 *각 연결부위 소방용수 분출X		15점	
6. 소화전을 열어 펌프차에 소방용수 보충		5점	
7. 여유 소방호스 확보 후 3번원의 수신호에 방수개시 및 방수중지 실시 *수신호 적정성 *펌프 조작의 적정성(급격한 방수구 조작X)		10점	
8. “철수”→보수구·소화전 폐쇄→소방호스(소화전개폐기 포함) 회수 후 차량OFF *보수구·소화전 폐쇄→어깨접이식 회수→P·T·O/메인밸브 차단→시동OFF *방수구 등 모든 밸브류 폐쇄 여부(냉각수 밸브 제외)		15점	
9. 전 대원 정위치 후 장비점검을 지시하고 이상유무 확인 *장비점검 적정성(대기호흡전환→장갑→헬멧→두건→면체→용기밸브폐쇄→잔압제거→랜턴→무전기→경보기→압력확인→헬멧→장갑)		10점	

총 점	100점	
-----	------	--

※ 평가결과

◎ 100점 기준 60점 이상 합격

합격

불합격 (사유:)